

ENTRETIEN

La mise en service du terminal GNL de Dunkerque est programmée pour la fin 2015,

déclare au **PGA** Sylvain Ringot,
Directeur technique de **Dunkerque LNG**

- ▶ Le terminal de Dunkerque sera relié à deux marchés, la France et la Belgique, ce qui est une première
- ▶ Il fournira une grande flexibilité d'alimentation au réseau

(Ci-dessous le texte d'une interview que nous a accordée M. Sylvain Ringot, directeur technique de **Dunkerque LNG**. Voir son CV page suivante).

Pétrole et Gaz Arabes: *EDF détient une participation de 65% dans **Dunkerque LNG** qui développe le projet de terminal méthanier de Dunkerque. Comment ce projet s'inscrit-il dans la stratégie gazière d'EDF en France et en Europe ?*

■ **Sylvain Ringot** : Le terminal, avec ses trois cuves de stockage de gaz naturel liquéfié, fournira une grande flexibilité d'alimentation au réseau pour faire face notamment à la pointe hivernale.

Raccordé à deux marchés, la France et la Belgique (c'est une première), ce terminal est également un atout majeur pour la sécurisation et la diversification des approvisionnements gaziers européens.



Il contribue enfin à fluidiser le marché du gaz en France et à en accroître l'accessibilité.

PGA : *La mise en service industrielle et commerciale du terminal de gaz naturel liquéfié de Dunkerque est prévue pour la fin 2015. Le délai sera-t-il tenu ?*

■ **S. R.** : Oui, la mise en service industrielle est toujours programmée pour la fin 2015.

PGA : *Le chantier du terminal méthanier représente un investissement de 1 milliard d'euros, ce à quoi il faut ajouter 150 millions d'euros pour le chantier portuaire confié au **Grand Port Maritime de Dunkerque** et 80 millions d'euros pour le raccordement du terminal à la station de compression de*

Pitgam qui est à la charge de GRTgaz. Pour ce qui concerne le terminal, le budget prévu sera-t-il respecté ?

■ **S. R.** : Oui, le chantier se poursuit dans les délais et le budget prévus à ce jour.

PGA : *En quoi ce chantier de terminal méthanier est-il particulièrement original sur le plan de l'intégration économique, de la prise en compte de l'environnement et de l'accompagnement social ?*

■ **S. R.** : Suite au débat public mené en 2007, un programme de mesures d'accompagnement et compensatoires au projet de terminal méthanier a été publiquement présenté. C'est sur cette base que Dunkerque LNG a engagé la réflexion avec les acteurs concernés afin que l'ensemble des mesures qui composent ce programme soit prêt à être lancé au moment de la décision d'investissement prise le 27 juin 2011.

Dunkerque LNG est particulièrement vigilant à ce que l'ensemble des mesures traite de façon cohérente l'impact du projet tant au plan environnemental qu'au plan de son utilité et de son intégration dans l'environnement, de telle sorte que cette infrastructure bénéficie au territoire dans son ensemble. L'enveloppe financière prévue par Dunkerque LNG pour ce programme est significative, de l'ordre de 10 millions d'euros.

Des mesures compensatoires environnementales et des mesures d'accompagnement économique ont été déployées avec le concours des partenaires locaux : la **Chambre de Commerce et d'Industrie** pour la sous-traitance, l'université pour **Innocold**, Pôle emploi et Entreprendre ensemble pour le dispositif emploi/formation.

A cela se sont ajoutées des mesures d'accompagnement sociales/sociétales afin de

WHO'S WHO	<p>> Sylvain Ringot Directeur technique, Dunkerque LNG</p>
	<p>Né en 1961 à Valenciennes.</p> <p>Après une classe préparatoire à Lille et une formation d'ingénieur à l'Ecole d'Electronique de Grenoble (ENSERG), Sylvain Ringot a entamé sa carrière professionnelle chez Gaz de France, en région parisienne, d'abord au Centre de Recherche, puis au Centre d'Ingénierie.</p> <p>Il a participé à plusieurs projets sur les terminaux méthaniers de Gaz de France (Fos et Montoir-de-Bretagne) comme ingénieur, notamment le projet de rénovation des moyens de pilotage. Il a également été chef de projet sur le projet d'adaptation de Montoir pour recevoir le GNL provenant du Nigeria.</p> <p>En 2000, Sylvain Ringot a quitté GDF pour rejoindre le groupe EDF, toujours en région parisienne et toujours dans le domaine de l'ingénierie.</p> <p>Depuis 2005, il est chargé de la sécurité, des études, des autorisations, des contrats de construction et de leur suivi pour le chantier de construction du terminal méthanier de Dunkerque, au sein de Dunkerque LNG, le maître d'ouvrage.</p> <p>Président d'Innocold (Institut Technologique du Froid, Dunkerque).</p> <p>Source : EDF.</p>

Le projet de terminal méthanier de Dunkerque LNG

Les actionnaires de **Dunkerque LNG** sont **EDF** (65%), **Fluxys** (25%) et **Total** (10%). Le 27 juin 2011, ces trois sociétés ont décidé de lancer la construction du terminal méthanier de Dunkerque qui devrait entrer en service à la fin 2015. Au 30 octobre 2014, le taux global d'avancement des travaux était de 69%. Selon Dunkerque LNG, ce projet est le deuxième plus important chantier industriel en France actuellement. Ce sera le quatrième terminal méthanier en France aux côtés des deux situés à **Fos-sur-Mer** et de celui de **Montoir-de-Bretagne**.

La capacité du terminal sera de **13 milliards de mètres cubes de gaz par an**, soit environ 20% de la consommation annuelle française et belge de gaz naturel. Les clients seront EDF, à hauteur de **8 milliards de mètres cubes/an**, et Total (**2 milliards de mètres cubes/an**). Cela laisse donc une capacité disponible de 3 milliards de mètres cubes par an.

Le terminal de Dunkerque pourra recevoir environ 80 méthaniers par an d'une capacité unitaire pouvant atteindre 270 000 mètres cubes. Il comprendra trois réservoirs de stockage du gaz naturel liquéfié de **190 000 mètres cubes** chacun.

compenser les anciens usages du site (kitesurfers, pêcheurs, ornithologues) en soutenant diverses associations ou en participant financièrement à la réalisation d'infrastructures de loisirs (aire de baignade biologique, Maison de la Nature, plan d'eau de loisirs, etc.).

PGA : *Vous avez souligné que le terminal méthanier de Dunkerque aurait une caractéristique unique en raison de son **raccordement à deux marchés**, la France et la Belgique. Pouvez-vous développer ce point ?*

■ **S. R.** : Le terminal méthanier sera en effet le premier terminal connecté directement à deux marchés : le marché français via l'Artère des Hauts de France (GRTgaz) et un gazoduc qui reste à construire d'ici fin 2015 entre la Flandre française et la Flandre belge. Le gaz en

Dunkerque Promotion

Dunkerque Promotion est l'agence de développement économique du bassin d'emploi de **Dunkerque** chargée de la prospection d'investisseurs, de la promotion du territoire et de l'accompagnement des entreprises dans leurs projets de développement et d'implantation.

Le 6 novembre 2014, Dunkerque Promotion avait organisé un voyage de presse pour souligner le rôle de Dunkerque en tant que **première plate-forme énergétique d'Europe**. L'un des éléments clés de cette plate-forme est le futur terminal de liquéfaction du gaz naturel (voir l'interview de M. Sylvain Ringot). **Pétrole et Gaz Arabes** faisait partie des médias invités pour ce voyage de presse.

Site internet : www.dunkerquepromotion.org

provenance du terminal de Dunkerque pourra ainsi alimenter pour 60% le marché français et 40% le marché belge qui lui même est connecté notamment aux marchés anglais et allemand.

Pour la première fois, du gaz pourra être exporté physiquement de France vers la Belgique sans être odorisé préalablement (historiquement le flux de gaz est inverse).

PGA : *Quand pensez-vous obtenir l'autorisation administrative de connexion au réseau gazier de la Belgique ?*

■ **S. R. :** C'est à GRTgaz d'obtenir cette autorisation. Cette société l'a d'ailleurs obtenue puisque le chantier va démarrer en mars 2015 pour une mise en service au moment du démarrage du terminal.

